

## A. ALGEMENE VOORWAARDEN

### 1. Toepasselijkheid en algemene bepalingen

- 1.1. Tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders is overeengekomen, zijn deze algemene leverings- en betalingsvoorwaarden ('Algemene Voorwaarden') van toepassing op alle rechtsbetrekkingen, waaronder toekomstige rechtsbetrekkingen, tussen DLM en derden. 'DLM' betekent in het kader van deze Algemene Voorwaarden DLM | Dé Lease Maatschappij B.V. en/of enige aan haar verbonden Nederlandse dochtermaatschappij(en) conform artikel 2:24a BW en/of enige aan haar verbonden Nederlandse deelneming(en) conform artikel 2:24c BW. Door gebruik te maken van- of zich te beroepen op deze Algemene Voorwaarden beogen de dochtermaatschappijen en/of deelnemingen geen rechtsbetrekking te laten ontstaan met een derde, tenzij zulks uitdrukkelijk schriftelijk door één van hen afzonderlijk met die derde is overeengekomen.
- 1.2. Als Wederpartij in het kader van deze Algemene Voorwaarden heeft te gelden:
  - a. de partij die met DLM of haar (klein) dochtermaatschappijen of haar deelnemingen een overeenkomst heeft gesloten met betrekking tot het onder welke titel dan ook, al dan niet tegen betaling, gebruiken van een roerende zaak of vermogensrecht en/of het vervreemden of verkrijgen van goederen en/of enig andere overeenkomst met DLM heeft gesloten waar verbintenissen uit voortvloeien;
  - b. de partij die op een andere wijze dan op de in art. 1.2 sub a bedoelde grondslag in een rechtsverhouding met DLM of haar (klein)dochters en/of deelnemingen komt te staan
- 1.3. Deze Algemene Voorwaarden zijn eveneens geschreven voor de medewerkers van DLM, haar directie en aandeelhoudster. Door gebruik te maken van- of zich te beroepen op deze Algemene Voorwaarden beogen de directie, medewerkers en aandeelhouders geen rechtsbetrekking te laten ontstaan met een derde, tenzij zulks uitdrukkelijk schriftelijk door één van hen afzonderlijk met die derde is overeengekomen.
- 1.4. Voor toepassing van deze Algemene Voorwaarden maakt het geen verschil of de hiervoor gedefinieerde termen in het enkelvoud of in het meervoud zijn gesteld dan wel in een bepaalde samenstelling worden gebruikt.
- 1.5. In het kader van deze Algemene Voorwaarden hebben de volgende begrippen de volgende betekenis:
 

**Cascoverzekering** De door DLM ten behoeve van de Leaseobjecten afgesloten cascoverzekering(en). Aan een dergelijke verzekering staat gelijk een door DLM zelf te dragen cascodekking.

**Eigen Risico** Onder Eigen Risico wordt verstaan het bedrag dat per gebeurtenis in geval van schade voor rekening van de Wederpartij komt.

**Gebruiksduur** De in de Leaseovereenkomst overeengekomen leaseperiode of het in de Leaseovereenkomst overeengekomen maximum aantal door Bestuurder met het Leaseobject te rijden kilometers.

**Leaseobject(en)** Onder Leaseobject wordt verstaan het object zoals nader omschreven in de door Wederpartij ondertekende Leaseovereenkomst(en).

**Leaseovereenkomst(en)** De overeenkomst tussen DLM en de Wederpartij waarbij op basis van de Algemene Leasevoorwaarden van DLM, één of meer gespecificeerd omschreven Leaseobjecten aan Wederpartij in lease worden gegeven en door Wederpartij in lease worden aangenomen.

**Mantelovereenkomst** Raamovereenkomst tussen DLM en de Wederpartij die ten grondslag ligt aan het sluiten van Leaseovereenkomsten.

**Overeenkomst(en)** Met 'overeenkomst(en)' wordt in het kader van deze algemene voorwaarden zowel de Mantelovereenkomst als de Leaseovereenkomsten bedoeld.

**Groepsmaatschappij** 'betekent in het kader van deze Algemene Voorwaarden Wederpartij en/of enige aan haar verbonden dochtermaatschappij(en) conform artikel 2:24a BW en enige aan Wederpartij verbonden Nederlandse deelneming(en) conform artikel 2:24c BW dan

wel een vennootschap die ingevolge art. 2:24b BW tot de groep van de Wederpartij behoort.

**Bestuurder** Onder Bestuurder wordt verstaan, degene die door Wederpartij is aangewezen het hem door DLM ter beschikking gestelde Leaseobject te mogen gebruiken. Onder Bestuurder wordt eveneens verstaan de andere personen die in het door of namens Wederpartij opgestelde leaserijdersreglement zijn vermeld. Wederpartij kan alleen personen als Bestuurder aanwijzen of vermelden die voldoen aan de eisen die in Nederland of, indien het Leaseobject met toestemming van DLM in een ander land wordt gebruikt, de eisen die in dat andere land aan een bestuurder van een Leaseobject worden gesteld.

**Leasetermijn** Het bedrag dat de Wederpartij op basis van de Leaseovereenkomst periodiek aan DLM is verschuldigd.

- 1.6. Indien één of meerdere bepalingen in deze Algemene Voorwaarden (of een beding in de voorwaarden B Bepalingen Verhuur) op enig moment geheel of gedeeltelijk nietig zijn of vernietigd mochten worden, dan blijft het overigens in deze Algemene Voorwaarden bepaalde volledig van toepassing. DLM en de Wederpartij zullen alsdan in overleg treden teneinde nieuwe bepalingen ter vervanging van de nietige of vernietigde bepalingen overeen te komen, waarbij zoveel als mogelijk het doel en de strekking van de oorspronkelijke bepalingen in acht wordt genomen.
- 1.7. Indien DLM niet steeds strikte naleving van deze voorwaarden verlangt, betekent dit niet dat de bepalingen daarvan niet van toepassing zijn, of dat DLM in enigerlei mate het recht zou verliezen om in andere gevallen de stipte naleving van de bepalingen van deze voorwaarden te verlangen.
- 1.8. Alle offertes en aanbiedingen van DLM zijn vrijblijvend en kennen een geldigheidstermijn van 14 dagen. Een offerte of aanbieding vervalt indien het product of dienst waarop de offerte of de aanbieding betrekking heeft in de tussentijd niet meer beschikbaar is.
- 1.9. DLM kan na aanvaarding door de Wederpartij ook niet aan zijn offertes of aanbiedingen worden gehouden indien de Wederpartij redelijkerwijs kan begrijpen dat de offertes of aanbiedingen, dan wel een onderdeel daarvan, een kennelijke vergissing of verschrijving bevatten.
- 1.10. De in een offerte of aanbieding vermelde prijzen zijn exclusief btw en exclusief eventuele in het kader van de overeenkomst te maken kosten, daaronder begrepen tol, reis- en verblijf-, parkeer- verzend- en administratiekosten, tenzij anders overeengekomen.
- 1.11. Indien de aanvaarding door de Wederpartij (al dan niet op ondergeschikte punten) afwijkt van het in de offerte of de aanbieding van DLM opgenomen aanbod dan is DLM, in afwijking van art. 6:225 lid 2 BW daaraan niet gebonden. De overeenkomst komt dan niet overeenkomstig deze afwijkende aanvaarding tot stand, tenzij DLM te kennen geeft dat zij dat wel wil.
- 1.12. Een samengestelde prijsopgave verplicht DLM niet tot het verrichten van een gedeelte van de geoffreerde prestaties tegen een overeenkomstig deel van de opgegeven prijs. Aanbiedingen of offertes gelden niet automatisch voor toekomstige orders.
- 1.13. DLM is bevoegd de Algemene Voorwaarden eenzijdig te wijzigen. De door DLM gewijzigde Algemene Voorwaarden gelden jegens de Wederpartij vanaf dertig dagen nadat zij schriftelijk of langs elektronische weg van de wijziging op de hoogte is gesteld, tenzij de Wederpartij binnen die termijn schriftelijk aan DLM te kennen geeft tegen de wijziging bezwaar te maken. Indien de Wederpartij tijdig bezwaar maakt tegen de wijziging, blijven de ongewijzigde Algemene Voorwaarden tussen partijen gelden totdat de opdracht is voltooid of de overeenkomst is beëindigd, doch niet langer dan zes maanden vanaf het einde van de hiervoor genoemde termijn van dertig dagen. Duurt de overeenkomst daarna voort, dan zijn daarop vanaf dat tijdstip de gewijzigde Algemene Voorwaarden van toepassing.
  - a. Leaseovereenkomst
  - b. Mantelovereenkomst

c. Deze Algemene Voorwaarden (Algemene Voorwaarden DLM, Deel A en B).

- 1.14. De toepasselijkheid van de Algemene Voorwaarden van derden wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen. De Algemene Voorwaarden van derden worden door DLM verworpen.
- 1.15. De Wederpartij draagt er zorg voor dat alle uit de Algemene Voorwaarden voortvloeiende verplichtingen jegens DLM bij de nakoming waarvan de medewerking van Bestuurder vereist is, door de Wederpartij aan de Bestuurder worden opgelegd.
- 1.16. Indien een of meerde Groepsmaatschappijen de Mantelovereenkomst tussen DLM en de Wederpartij meeteekenen, dan zijn zij jegens DLM hoofdelijk aansprakelijk voor alle verplichtingen die uit de Leaseovereenkomst, Mantelovereenkomst en de Algemene Voorwaarden voortvloeien.

### 2. Contractduur

- 2.1. Overeenkomsten met DLM worden voor de Gebruiksduur aangegaan, tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeengekomen.
- 2.2. De Leaseovereenkomst gaat in op de datum van ondertekening, tenzij anders overeengekomen.
- 2.3. De werking van deze Algemene Voorwaarden geldt tot het tijdstip dat de Wederpartij of een aan de Wederpartij verbonden rechtspersoon het laatste Lease object aan DLM heeft teruggegeven. De voorwaarden zijn ook van toepassing op alle toekomstige transacties en/of toekomstige rechtsverhoudingen tussen DLM en de Wederpartij nadat de Wederpartij op enig moment het laatste Leaseobject aan DLM heeft teruggegeven en vervolgens een nieuw Leaseobject van DLM in gebruik neemt. De einddatum van de Gebruiksduur van een Leaseobject is de datum van inlevering vermeld op het overdrachtsbewijs dan wel het innamebewijs als bedoeld in artikel 15.2, dan wel een andere datum indien DLM het contract ingevolge deze voorwaarden eerder beëindigt.
- 2.4. Indien Wederpartij een aanvraag tot leasing van een Leaseobject indient bij DLM ter vervanging van een eerder door hem van DLM geleased Leaseobject, eindigt de Gebruiksduur van laatstgenoemd Leaseobject op het moment dat het nieuwe Leaseobject aan de Wederpartij ter beschikking wordt gesteld en de Wederpartij het oude Leaseobject bij DLM heeft ingeleverd. De artikelen 3.3, 13 en/of 8.13 zijn onverminderd van toepassing.
- 2.5. Is voor de voltooiing van bepaalde werkzaamheden, voor de levering van bepaalde zaken of het ter beschikking stellen van enig gebruiksrecht een termijn overeengekomen of opgegeven, dan is dit nimmer een fatale termijn. Bij overschrijding van een termijn dient de Wederpartij DLM derhalve schriftelijk in gebreke te stellen. DLM dient daarbij een redelijke termijn van tenminste 4 weken te worden geboden om alsnog uitvoering te geven aan de overeenkomst.
- 2.6. Indien DLM-gegevens behoeft van de Wederpartij voor de uitvoering van de overeenkomst, vangt de uitvoeringstermijn niet eerder aan dan nadat de Wederpartij deze juist en volledig aan DLM ter beschikking heeft gesteld.

### 3. Tussentijdse beëindiging

- 3.1. DLM heeft het recht één of meer Leaseovereenkomsten onmiddellijk, tussentijds en zonder rechterlijke tussenkomst te beëindigen indien:
  - a) Wederpartij surséance van betaling of toepassing van de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen aanvraagt;
  - b) Wederpartij en/of een Groepsmaatschappij failliet wordt verklaard;
  - c) Wederpartij en/of een Groepsmaatschappij onder bewind wordt gesteld of derdenbeslag is gelegd op goederen van Wederpartij;
  - d) een besluit tot de ontbinding van Wederpartij en/of een Groepsmaatschappij als rechtspersoon wordt genomen;
  - e) Wederpartij en/of een Groepsmaatschappij naar het redelijk oordeel van DLM in gebreke blijft of zal blijven met de tijdige en/of correcte nakoming van één of meer

- verplichtingen uit de Mantelovereenkomst en/of Leaseovereenkomst met DLM en/of er sprake is van een vermindering van de door DLM bedongen zekerheden;
- f) door de verzekeringmaatschappij de dekking voor Leaseobjecten wordt beëindigd en onvoldoende dekking kan worden verkregen tegen een naar het oordeel van DLM aanvaardbare premie;
- g) in verband met het schadeverloop het cascorisico redelijkerwijs niet langer voor rekening van DLM kan komen.
- 3.2. Bij tussentijdse beëindiging van één of meer Leaseovereenkomsten als bedoeld in lid 1 van dit artikel is:
- a) DLM bevoegd de onmiddellijke teruggave van alle aan Wederpartij en/of een Groepsmaatschappij en/of Bestuurder ter beschikking gestelde Leaseobjecten te verlangen. Wederpartij en/of een Groepsmaatschappij en/of Bestuurder zal dit verzoek terstond inwilligen en hieraan onvoorwaardelijk medewerking verlenen;
- b) Wederpartij zonder dat ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst is vereist een schadevergoeding aan DLM verschuldigd is die wordt berekend als bepaald in lid 3 van dit artikel. In geval van tussentijdse beëindiging van de Mantelovereenkomst en/of één of meer Leaseovereenkomsten op voormelde gronden is DLM nimmer tot enige schadevergoeding aan Wederpartij en/of de Bestuurder(s) gehouden.
- 3.3. Tussentijdse beëindiging van één of meerdere Leaseovereenkomsten anders dan in het eerste lid en de leden 4 en 5 van dit artikel voorzien, kan alleen met goedvinden van zowel DLM als van Wederpartij plaatsvinden. DLM zal in geval van tussentijdse beëindiging een bedrag in rekening brengen ter vergoeding van de gemiste opbrengsten en ontstane kosten. Deze vergoeding kan, geheel naar keuze van DLM, op één van de volgende wijze worden vastgesteld:
- a. via een hercalculatie van de aanvankelijk overeengekomen Leasetermijnen welke berekend wordt op basis van historische grondslagen, de werkelijk verstreken looptijd en werkelijk gereden kilometers. Een herberekening vindt met terugwerkende kracht plaats vanaf het moment dat de Wederpartij het Leaseobject weer ter beschikking heeft gesteld aan DLM. De som van de op basis van hercalculatie werkelijk verstreken Leasetermijnen zal verminderd worden met de reeds betaalde Leasetermijnen. Indien DLM extra kosten moet maken om de Leaseovereenkomst(en) voortijdig te beëindigen, dan is DLM te allen tijde gerechtigd deze extra kosten, waaronder boeterente voor voortijdige aflossing van de financiering, bij Lessee in rekening te brengen. Tegenover de Lessee strekt de aldus gehercalculeerde Leasetermijnen tot volledig bewijs daarvan, behoudens door de Lessee te leveren tegenbewijs;
- b. Lessee betaalt het verschil tussen de handelswaarde en de boekwaarde. Tevens is Lessee 25% van alle op beëindigingsdatum nog niet verschenen Leasetermijnen verschuldigd. De handelswaarde wordt bepaald door het opvragen van de dagwaarde van het Leaseobject bij minimaal twee verschillende handelaren en die rekenkundig te middelen. Tegenover de Lessee strekt de aldus verkregen waarde tot volledig bewijs van de handelswaarde, behoudens door de Lessee te leveren tegenbewijs.
- DLM is steeds en als enige bevoegd te kiezen op welke wijze de vergoeding wordt vastgesteld. Ook een discrepantie tussen de vergoeding op wijze a of b vastgesteld geeft Lessee onder geen enkele omstandigheid de bevoegdheid van DLM te verlangen dat zij de vergoeding op een bepaalde wijze berekent.
- 3.4. DLM heeft tevens het recht een Leaseovereenkomst terstond te beëindigen indien:
- a) het betreffende Leaseobject ten gevolge van een schade naar haar oordeel niet zal worden gerepareerd of total loss is;
- b) de kosten van reparatie en onderhoud van het Leaseobject bovenmatig oplopen, dan wel naar haar oordeel

- de exploitatie op enig moment anderszins niet langer verantwoord is als gevolg van technische gebreken, ernstige schade of onvoldoende bedrijfszekerheid;
- c) DLM dat anderszins als noodzakelijk beoordeelt.
- 3.5. Indien er sprake is van diefstal, verduistering of een andere niet krachtens schuld of risico aan de Wederpartij toerekenbare gebeurtenis waardoor het Leaseobject uit de feitelijke macht van Wederpartij en DLM is geraakt, eindigt de Leaseovereenkomst wanneer het betreffende Leaseobject niet is teruggevonden dertig dagen nadat het uit de feitelijke macht van Wederpartij of DLM is geraakt. Tegelijkertijd vervalt op dat moment ook het (eventuele) recht van Wederpartij op een vervangend Leaseobject conform de Leaseovereenkomst. Wanneer een Leaseobject, dat op basis van een Leaseovereenkomst bij Wederpartij in gebruik is, vermist wordt, is Wederpartij verplicht zijn volle medewerking te verlenen aan de opsporing van dat Leaseobject.
- 3.6. Indien de oorzaak van de in de artikelen 3.4. a, b en c en 3.5 genoemde voorvallen binnen de invloed- en/of risicosfeer van Wederpartij ligt is én of de Wederpartij ten aanzien van die oorzaak enig verwijt kan worden gemaakt, dan is artikel 3.3 van toepassing. In alle andere gevallen is DLM bevoegd een afrekening op te stellen die gebaseerd is op het bepaalde in artikel 13 en/of 8.13. De Wederpartij zal het op die afrekening vermelde bedrag betalen.
- 3.7. Onder "beëindigen" wordt in deze Algemene Voorwaarden verstaan het ontbinden of anderszins eindigen van de Mantel- en/of Leaseovereenkomsten per de datum van beëindiging. Tot laatsbedoelde datum blijven deze overeenkomsten in stand. Rechten en verplichtingen die bestemd zijn ook nadien hun gelding te behouden, zoals de aansprakelijkheidsbeperking, blijven ook nadien hun werking behouden.
- 3.8. Indien DLM tot opschorting of ontbinding overgaat, is zij op generlei wijze gehouden tot vergoeding van schade en kosten daardoor op enigerlei wijze ontstaan.
- 3.9. Indien de overeenkomst tussentijds wordt beëindigd zijn de vorderingen van DLM, waaronder de toekomstige leasetermijnen, op de Wederpartij onmiddellijk opeisbaar. Indien DLM de nakoming van haar verplichtingen opschort, behoudt zij haar aanspraken uit de wet en overeenkomst.
- 3.10. Indien de ontbinding aan de Wederpartij toerekenbaar is, heeft DLM recht op vergoeding van de schade, daaronder begrepen de kosten, daardoor direct en indirect ontstaan.

#### 4. Aflevering van het Leaseobject

- 4.1. DLM stelt ieder Leaseobject ter beschikking in standaarduitvoering, voorzien van de door de Wederpartij aan DLM opgegeven extra uitrusting indien en voor zover dat in de Leaseovereenkomst is vastgelegd. Onder standaarduitrusting wordt verstaan het Leaseobject, zoals door de fabrikant gespecificeerd en in overeenstemming met de wettelijke vereisten die voor het Leaseobject gelden op het moment dat dit aan de Wederpartij ter beschikking wordt gesteld.
- 4.2. Bij aflevering kan DLM verlangen dat de Wederpartij dan wel de desbetreffende Bestuurder zich legitimeert. DLM is niet verplicht de identiteit bij aflevering vast te stellen.
- 4.3. DLM is bevoegd de kosten voor brandstof die niet zijn inbegrepen in de kosten voor rijklaar maken, die door de leverancier aan DLM worden berekend, separaat aan de Wederpartij door te belasten. Indien de Wederpartij in gebreke blijft het Leaseobject in gebruik te nemen of een Leaseovereenkomst zou willen opzeggen voordat het betreffende Leaseobject is afgeleverd, dan wel het Leaseobject zonder goedkeuring van DLM tijdens de looptijd van een Leaseovereenkomst retourneert, zal de Wederpartij alle daaruit voor DLM voortvloeiende financiële nadelen aan DLM op eerste verzoek vergoeden.
- 4.4. DLM zal aan Wederpartij ter beschikking stellen of doen stellen één of meer Leaseobjecten, zoals nader omschreven in de door Wederpartij ondertekende Leaseovereenkomst(en). De aldus ter beschikking gestelde Leaseobjecten zijn en blijven eigendom van DLM.
- 4.5. Als tijdstip van beschikbaarstelling wordt aangemerkt de

door DLM genoemde datum waarop het Leaseobject bij de dealer of ander autobedrijf gereed staat om door Wederpartij in ontvangst te worden genomen. Op de door DLM aan de Wederpartij genoemde datum van de Gebruiksduur aan. De genoemde datum is indicatief en geen fatale termijn als bedoeld in artikel 6:83 sub a BW.

4.6. DLM heeft het recht het Leaseobject te allen tijde te (doen) inspecteren en alle documenten, die betrekking hebben op het Leaseobject, ter inzage te verkrijgen van de Wederpartij en/of de Bestuurder. Wederpartij zal DLM en/of bevoegde autoriteiten op eerste verzoek in staat stellen, na overleg met Wederpartij, het Leaseobject te bezichtigen of te inspecteren op een door DLM respectievelijk door de bevoegde autoriteiten aan te wijzen plaats en tijd.

#### 5. Onderhoud en reparatie

- 5.1. De kosten van onderhoud, reparatie en vervanging van onderdelen en banden, welke aan het correcte gebruik van het desbetreffende Leaseobject verbonden zijn, komen voor rekening van DLM, tenzij anders is bepaald en mits DLM toestemming voor dat onderhoud of die reparatie heeft gegeven. De Wederpartij is verplicht de aanwijzingen en instructies van DLM en/of leverancier dienaangaande op te volgen. Wederpartij zal het Leaseobject in goede staat doen houden overeenkomstig door fabrikant en/of DLM gegeven richtlijnen voor gebruik en onderhoud. Wederpartij zal zo nodig zorgen voor onderhoud, herstel, vervanging van onderdelen et cetera, door een door DLM aangewezen bedrijf dan wel, bij gebreke daarvan, door de merkealer. Wederpartij is verplicht de aanwijzingen dienaangaande van DLM op te volgen.
- 5.2. Kosten voor voorziene en/of onvoorziene reparatiewerkzaamheden aan het Leaseobject behoeven de toestemming van DLM. Indien DLM geen toestemming heeft gegeven voor de reparatiewerkzaamheden, zijn de kosten voor Wederpartij.
- 5.3. Indien in een noodgeval onderhoud- en/of reparatiewerkzaamheden aan het Leaseobject buiten Nederland moeten worden uitgevoerd, dient Wederpartij de kosten daarvan zelf te betalen. Indien Wederpartij de noodzaak van de reparatie aannemelijk heeft gemaakt, zal DLM deze kosten vergoeden. Voorwaarde voor vergoeding is voorts dat Wederpartij steeds de originele door hem betaalde facturen ter zake van deze kosten overlegt en dat deze facturen op naam van DLM zijn gesteld.
- 5.4. De navolgende kosten komen in ieder geval voor rekening van Wederpartij:
- kosten voor brandstof, stallingkosten, tussentijds bijvullen van motorolie, koelvloeistof en wassen en poetsen;
  - kosten van reparatie en onderhoud aan die delen van het Leaseobject, die niet in de Leasetermijn zijn opgenomen;
  - kosten ontstaan door de schuld, onachtzaamheid/nalatigheid van Wederpartij en/of van personen voor wie hij verantwoordelijk is (waaronder doch niet beperkt tot vervanging van banden als gevolg van door de Wederpartij veroorzaakte overmatige slijtage, onjuiste spanning, inrijding of perforatie);
  - kosten van voortijdige vervanging van banden ten gevolge van canvasbreuk, inrijdingen of overmatige slijtage naar rato van de reeds geleverde prestatie.
- 5.5. Indien een Leaseobject is gerepareerd, dient het na reparatie terstond door Wederpartij te worden opgehaald bij het onderhoud- of reparatieadres, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

#### 6. Gebruik Leaseobject

- 6.1. Wederpartij staat ervoor in en ziet erop toe dat uitsluitend de Bestuurder gebruik maakt van het Leaseobject. Wederpartij draagt er tevens zorg voor dat al zijn verplichtingen uit deze Algemene Voorwaarden, de Mantelovereenkomst en de Leaseovereenkomsten aan de Bestuurder worden opgelegd indien en voor zover de Wederpar-

- tij voor het nakomen daarvan geheel of gedeeltelijk afhankelijk is van de Bestuurder. De Wederpartij verstrekt DLM op eerste verzoek een lijst van alle Bestuurders waarop de woonplaats en het adres van alle Bestuurders vermeld staat.
- 6.2. De Wederpartij gebruikt personenauto's slechts voor het vervoeren van personen en hun bagage. Bestelwagens en bestelbussen worden door de Wederpartij slechts gebruikt voor het vervoeren van goederen en personen in overeenstemming met de wettelijke regels terzake en het doel waarvoor het Leaseobject is gebouwd.
- 6.3. Wederpartij verplicht zich jegens DLM gedurende de Gebruiksduur van het Leaseobject ervoor zorg te dragen dat het Leaseobject op behoorlijke wijze en volgens de door de fabrikant gegeven voorschriften wordt bereiden, behandeld en onderhouden. Wederpartij draagt er zorg voor dat het Leaseobject uitsluitend wordt bereiden door Bestuurders, alsmede dat geen onbevoegden, voor zover zij niet uitdrukkelijk door Wederpartij zijn gemachtigd, het Leaseobject gebruiken. DLM is bevoegd om zonder opgave van redenen het gebruik van het Leaseobject door bepaalde personen te verbieden. DLM zal schriftelijk of per email melden aan de Wederpartij indien zij het gebruik van een bepaald Leaseobject aan een bepaalde Bestuurder wil verbieden.
- 6.4. Wederpartij verplicht zich ertoe bij het gebruik van het Leaseobject alle geldende wettelijke regels en voorschriften in acht te nemen, respectievelijk erop toe te zien dat de Bestuurders van de Leaseobjecten hetzelfde doen.
- 6.5. Wederpartij zal het Leaseobject voor zakelijke doeleinden gebruiken, dan wel door de Bestuurder voor zakelijke doeleinden laten gebruiken. Daarnaast is het de Bestuurder toegestaan het Leaseobject ook voor privédoeleinden te gebruiken of te doen gebruiken. Indien het Leaseobject langer dan een maand achtereenvolgend buiten Nederland wordt gebruikt, is Wederpartij verplicht daarvan bij DLM schriftelijk toestemming te vragen. DLM kan in dat geval beperkingen opleggen.
- 6.6. Indien aan het gebruik van een Leaseobject een vergunnings- of inschrijvingsplicht is verbonden, dan zal de Wederpartij zelf zorg dragen voor het voorhanden hebben en actualiseren van die vergunnings- of inschrijvingsplicht. Wederpartij zal het Leaseobject gebruiken in overeenstemming met de voorwaarden die zijn gesteld bij het verkrijgen van de inschrijving of vergunning. Indien er voor het gebruik van het Leaseobject in het buitenland heffingen of vignetten noodzakelijk zijn, dan zal de Wederpartij zelf voor het verkrijgen en het betalen daarvan zorgdragen.
- 6.7. Wederpartij is verplicht het Leaseobject tijdig bij de door DLM aangewezen garage te (laten) brengen om onderhoud aan het Leaseobject te laten uitvoeren. Wederpartij draagt er zorg voor dat de wettelijke keuringen tijdig worden uitgevoerd. Wederpartij is verplicht de wettelijke keuringen van het Leaseobject zoveel mogelijk in combinatie met door DLM voorgeschreven onderhoudsbeurten te laten uitvoeren.
- 6.8. Het is Wederpartij niet toegestaan om veranderingen aan het Leaseobject toe te brengen. Als veranderingen worden onder meer beschouwd het gedurende de Gebruiksduur aanbrengen of vervangen van accessoires aan het Leaseobject. DLM kan schriftelijke toestemming verlenen voor het aanbrengen of vervangen van accessoires. De Werkzaamheden dienen in dat geval:
- te worden uitgevoerd door een terzake kunding garagebedrijf of installateur;
  - te voldoen aan de wettelijke eisen;
  - door de bevestiging, wijziging of verandering geen schade aan het Leaseobject toe te brengen.
- Toevoeging van accessoires anders dan de door Wederpartij bij het aangaan van de Leaseovereenkomst opgegeven uitrusting is in alle gevallen voor rekening van Wederpartij, ook indien deze accessoires verplicht zijn op grond van wettelijke voorschriften die eerst van kracht worden na ingangsdatum van de Leaseovereenkomst. Wederpartij draagt het risico van verlies en/of beschadiging en de kosten van onderhoud en reparatie van de aangebrachte accessoires.
- 6.9. Wederpartij zal het Leaseobject zorgvuldig gebruiken voor het overeengekomen doel. Indien de Wederpartij het Leaseobject onjuist of onzorgvuldig gebruikt waardoor schade ontstaat en enige in de Mantelovereenkomst of de Leaseovereenkomsten genoemde en van toepassing zijnde verzekering weigert uit te keren, dan is de wederp partij verplicht die schade aan DLM of aan een derde te vergoeden.
- 6.10. Onder onjuist gebruik in de zin van het vorige lid wordt onder meer begrepen:
- het deelnemen aan prestatie-, snelheids-, of betrouwbaarheidsritten of soortgelijke evenementen;
  - het geven of doen geven van rijlessen, het deelnemen aan een rijvaardigheidstraining of opleiding, tenzij dat door DLM uitdrukkelijk en schriftelijk is goedgekeurd;
  - het vervoeren van gevaarlijke en/of explosieve stoffen en/of stoffen die anderszins schade kunnen toebrengen aan het Leaseobject;
  - het aan derden in huur, onderhuur of gebruik geven zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van DLM;
  - het verpanden of anderszins bezwaren van het Leaseobject. Het Leaseobject is gedurende de Gebruiksduur een onoverdraagbaar goed en kan derhalve niet aan een derde worden overgedragen;
  - het niet opvolgen van instructies en/of signalen, zoals nader in gebruikershandleidingen en fabrieksvoorschriften beschreven;
  - het in het Leaseobject laten zitten van autosleutels,
  - het tanken van verkeerde brandstof;
  - bij het verlaten van het Leaseobject energieverbruikers aan laten staan;
  - het Leaseobject buiten het gebied brengen waar toe de dekking van de verzekering blijktens internationaal motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart) is beperkt;
- 6.11. DLM heeft het recht om een onafhankelijk expertisebureau een onderzoek te laten uitvoeren naar de oorzaak van eventuele noodzakelijke reparaties. De uitkomst van het onderzoek door het onafhankelijk expertisebureau is voor beide partijen bindend, tenzij Wederpartij binnen 5 werkdagen schriftelijk te kennen geeft een tegenonderzoek op eigen kosten te willen laten doen.
- 6.12. Indien de Wederpartij de bij het Leaseobject geleverde banden (al dan niet met inbegrip van velgen) laat wisselen – waaronder ook wordt begrepen de wissel naar winterbanden - dient DLM daarvoor voorafgaand toestemming te verlenen. De Wederpartij draagt er zorg voor dat hij met het bedrijf dat de banden wisselt schriftelijk overeenkomt:
- dat DLM eigenaar is en blijft van de gewisselde banden (en velgen);
  - dat de Wederpartij afziet van de uitoefening van enig retentie- of vergelijkbaar recht van terughouding;
  - dat de Wederpartij maatregelen neemt die voorkomen dat het eigendomsrecht van DLM op enigerlei wijze teniet gaat.
- Indien de Wederpartij verzuimt een dergelijke overeenkomst te sluiten en/of het bedrijf dat de banden wisselt tekort schiet in de nakoming daarvan, dan komt eventuele daaruit voortvloeiende directe en indirecte schade voor risico van de Wederpartij.
- ## 7. Vervangend Vervoer In Nederland
- 7.1. Indien in de Leaseovereenkomst uitdrukkelijk is overeengekomen dat het recht op vervangend vervoer in Nederland is inbegrepen, zal DLM aan Bestuurder zo snel mogelijk een zoveel mogelijk gelijkwaardige personenauto voor de duur van de reparatie ter beschikking stellen nadat Bestuurder daar schriftelijk of per email om heeft verzocht.
- 7.2. Aan Bestuurders die recht hebben op vervangend vervoer zal een personenauto voor de duur van de reparatie ter beschikking worden gesteld indien een reparatie aan het Leaseobject langer dan vierentwintig uur in beslag zal nemen, waarbij zaterdag, zondagen en feestdagen niet worden meegerekend. Indien andere afspraken zijn gemaakt, wordt dit vastgelegd in de Leaseovereenkomst.
- 7.3. De vervangende auto zal, in overleg met de Bestuurder, op een door DLM te kiezen plaats binnen Nederland worden afgeleverd. Voor de vervangende auto gelden dezelfde verplichtingen als voor het Leaseobject. Na gebruik zal de Bestuurder de vervangende auto op aanvraag van DLM weer inleveren en DLM daarvan na inlevering mededeling doen.
- 7.4. Gedurende de periode dat het vervangend vervoer beschikbaar is voor Wederpartij loopt de Leaseovereenkomst door en is Wederpartij verplicht de Leasetermijnen te blijven betalen. Indien de Bestuurder in een vervangende auto rijdt, terwijl het te repareren Leaseobject nog of weer beschikbaar is, dan zijn de hieruit voortvloeiende kosten vanaf het moment van beschikbaarheid voor rekening van Wederpartij.
- 7.5. Eventueel bij derden door DLM ingehuurde personenauto's zullen verzekerd zijn overeenkomstig de polisvoorwaarden en bepalingen van het desbetreffende verhuurbedrijf. Eventuele extra kosten vanwege afwijkende brandstof en/of afwijkend verbruik komen voor rekening van Wederpartij.
- 7.6. DLM is, onder opgaaf van redenen, bevoegd een op basis van een Leaseovereenkomst ter beschikking gesteld Leaseobject voor de verdere duur van de gebruikperiode permanent te vervangen door een Leaseobject van een gelijk of nagenoeg gelijk type, dat niet meer kilometers heeft gereden dan het Leaseobject dat wordt vervangen. DLM verplicht zich in een dergelijk geval tot het aanbrengen c.q. overplaatsen van door Wederpartij opgegeven extra uitrusting alsmede de extra kosten voor contract wijziging en registratie voor haar rekening te nemen. De Leasetermijn van het vervangende Leaseobject is gebaseerd op de Leasetermijn van het oorspronkelijke Leaseobject onder toepassing van artikel 8.3. 12.6 Vervangend vervoer is alleen van toepassing bij leasing van personenauto's. Voor bestel- en vracht-Leaseobjecten alsmede voor personenbusjes zal DLM nimmer een tijdelijk vervangend Leaseobject ter beschikking stellen, tenzij uitdrukkelijk vooraf schriftelijk anders is overeengekomen.
- ## 8. Wijziging van de overeenkomst
- 8.1. Indien tijdens de uitvoering van de overeenkomst blijkt dat het voor een behoorlijke uitvoering daarvan noodzakelijk is om deze te wijzigen of aan te vullen, dan zullen partijen tijdig en in onderling overleg tot aanpassing van de overeenkomst overgaan. Indien de aard, omvang of inhoud van de overeenkomst, al dan niet op verzoek of aanwijzing van de Wederpartij, van de bevoegde instanties, wordt gewijzigd en de verplichtingen voor DLM uit de overeenkomst daardoor in kwalitatief en / of kwantitatief opzicht worden gewijzigd, dan kan dit ook consequenties hebben voor hetgeen oorspronkelijk overeengekomen werd. Daardoor kan de oorspronkelijk overeengekomen prijs worden verhoogd of verlaagd. DLM zal daarvan zoveel als mogelijk vooraf prijsopgaaf doen. Door een wijziging van de overeenkomst kan voorts de oorspronkelijk opgegeven termijn van uitvoering worden gewijzigd. De Wederpartij aanvaardt de mogelijkheid van wijziging van de overeenkomst, daaronder begrepen de wijziging in prijs en termijn van uitvoering.
- 8.2. Indien de overeenkomst wordt gewijzigd, daaronder begrepen een aanvulling, dan is DLM bevoegd om daaraan eerst uitvoering te geven nadat daarvoor akkoord is gegeven door de binnen DLM bevoegde persoon en de Wederpartij akkoord is gegaan met de voor de uitvoering opgegeven prijs en andere voorwaarden, daaronder begrepen het alsdan te bepalen tijdstip waarop daaraan uitvoering gegeven zal worden. Het niet of niet onmiddellijk uitvoeren van de gewijzigde overeenkomst levert geen

- wanprestatie van DLM op en is voor de Wederpartij evenmin reden om de overeenkomst te ontbinden. Zonder daarmee in gebreke te komen, kan DLM een verzoek tot wijziging van de overeenkomst weigeren, indien dit in kwalitatief en / of kwantitatief opzicht gevolg zou kunnen hebben bijvoorbeeld voor de in dat kader te verrichten werkzaamheden, te leveren zaken of te geven gebruiksrechten.
- 8.3. Indien de prijsstijging anders dan als gevolg van een wijziging van de overeenkomst meer bedraagt dan 10% en plaatsvindt binnen drie maanden na het sluiten van de overeenkomst, dan is uitsluitend de Wederpartij die een beroep toekomt op titel 5 afdeling 3 van Boek 6 BW bevoegd de overeenkomst door een schriftelijke verklaring te ontbinden.
- 8.4. Het annuleren van een Leaseovereenkomst, geplaatste bestelling of opdracht door de Wederpartij voordat de Gebruiksduur is aangevangen is niet mogelijk, tenzij DLM schriftelijk anders bepaalt. Indien DLM instemt met annulering van de Leaseovereenkomst, de order of opdracht door de Wederpartij dan is deze een schadevergoeding verschuldigd van 50% van hetgeen de Wederpartij bij de uitvoering van de overeenkomst had moeten betalen (waaronder de toekomstige Leasetermijnen), tenzij partijen bij het sluiten van de overeenkomst schriftelijk anders zijn overeengekomen.
- 8.5. DLM is bevoegd om zowel tijdens als na beëindiging van de Leaseovereenkomst en/of Mantelovereenkomst kosteloos de Wederpartij als referentie te gebruiken en is bevoegd in commerciële boodschappen aan derden kenbaar te maken dat zij diensten heeft verleend voor de Wederpartij of zaken aan de Wederpartij heeft geleverd.
- 8.6. De Wederpartij en of de Groepsmaatschappij zijn niet bevoegd de rechtsverhouding met DLM en/of de rechten en plichten die daaruit voortvloeien zonder schriftelijke toestemming van DLM aan een derde over te dragen of in gebruik te geven. De Wederpartij en de Groepsmaatschappij dragen er zorg voor dat zij haar eigen verplichtingen jegens DLM opleggen aan de Bestuurder.
- 8.7. DLM is te allen tijde gerechtigd de overeenkomst tussen haar en de Wederpartij en/of de rechten en plichten die daaruit voortvloeien zonder schriftelijke toestemming van de Wederpartij aan een derde over te dragen. Voor zoveel nodig verleent de Wederpartij hierbij voorbaat toestemming voor die overdracht.
- 8.8. Bij het aangaan van de Leaseovereenkomst is DLM bevoegd de leasetermijn te wijzigen. Maakt DLM gebruik van die bevoegdheid dan geldt hetgeen in dit artikelid is bepaald. De per Leaseobject overeengekomen Leasetermijn is gebaseerd op het prijspeil van de datum van ondertekening van de Leaseovereenkomst en/of Mantelovereenkomst door DLM. Deze Leasetermijn kan door DLM terstond worden aangepast, indien zich bij terbeschikkingstelling een verschil voordoet ten opzichte van de definitieve catalogusprijs van het Leaseobject, opties en/of accessoires en/of ontwikkelingen op de markt voor tweedehandsauto's en/of fiscale wijzigingen. Indien ten tijde van aflevering van het Leaseobject het rentepercentage, op basis waarvan DLM het Leaseobject financiert, afwijkt van de rente op het moment van ondertekening van de Leaseovereenkomst, kan DLM de Leasetermijn terstond aanpassen. Eveneens kan DLM tariefswijzigingen van houderschapsbelasting, motorrijtuigenbelasting, verzekeringspremie, kentekenkosten, keuringskosten, milieuheffingen, andere door de overheid of overheidsinstantie opgelegde kosten en/of belastingen en gewijzigde kosten voor brandstof terstond doorberekenen in de Leasetermijn of separaat doorbelasten. De definitieve tarieven van motorrijtuigenbelasting / houderschapsbelasting en verzekeringspremie zijn pas te bepalen als het uiteindelijke gewicht van de auto bekend is. Wijzigingen in deze componenten zullen vanaf het moment waarop zij van toepassing zijn, worden doorberekend.
- 8.9. DLM is bevoegd om tijdens de looptijd van de Leaseovereenkomst de Leasetermijn aan te passen indien gedurende de looptijd van de Leaseovereenkomst wijzigingen optreden in verzekeringspremie en/of van overheidswege opgelegde belastingen en/of heffingen, zoals de BPM, hetzij nieuwe belastingen of heffingen worden opgelegd, welke zijn of behoren te worden opgenomen in de Leasetermijnen of van invloed zijn op de vaststelling daarvan door DLM. DLM heeft die bevoegdheid met betrekking tot de reeds verstrekte Leasetermijnen alsmede over de nog resterende Leasetermijnen. Een eventuele daaruit voortvloeiende vordering die DLM daardoor op de Wederpartij verkrijgt is onmiddellijk door de Wederpartij verschuldigd.
- 8.10. Indien nieuwe (fiscale) wetgeving wijzigingen in de grondslag van de calculatie (bijvoorbeeld de gecalculeerde restwaarde) veroorzaakt, kunnen de leasetermijnen worden aangepast, conform het in de leden 9 en 10 bepaalde, afhankelijk van de vraag of de wijzigingen voor of na de in art. 2.2 bedoelde ingangsdatum van kracht zijn geworden.
- 8.11. Indien het schadeverloop van Wederpartij daartoe aanleiding geeft en/of de verzekeringsmaatschappij daartoe besluit, kan de verzekeringsmaatschappij of DLM eenzijdig de verzekeringspremie en/of het eigen risico verhogen, welke verhogingen voor rekening zijn van Wederpartij.
- 8.12. De kosten van onderhoud, reparatie en banden die in de Leasetermijn voor een Leaseobject als kostencomponent zijn begrepen, zijn gebaseerd op het prijsniveau van arbeidsloon en van onderdelen op het moment van ingangsdatum van de betreffende Leaseovereenkomst van het Leaseobject. Bij prijsstijgingen of -dalingen van cumulatief 5% of meer gedurende de looptijd van de Leaseovereenkomst is DLM gerechtigd deze variabele kosten over het dan nog niet verstrekte tijdsbestek in de Leasetermijn te verdisconteren. Bij de berekening van deze prijsstijgingen of -dalingen zal worden uitgegaan van de betreffende indexcijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek, gegevens verstrekt door de BOVAG alsmede de eigen relevante gegevens van DLM. Indien gedurende de looptijd van het Leasecontract wijzigingen optreden in het prijsindexcijfer CBS onderdeel autoreparaties en onderdelen ten opzichte van de datum van aflevering van het Leaseobject c.q. sinds de datum van laatste prijswijziging met minimaal 5% is gewijzigd, kan DLM de prijswijziging doorbelasten voor de resterende looptijd van het contract.
- 8.13. DLM is – onverminderd haar overige rechten – bevoegd de leaseprijs tussentijds of na afloop van de duur van een Leaseovereenkomst te herberekenen indien blijkt dat het aantal werkelijk met het betreffende Leaseobject gereden kilometers per jaar meer dan 10% afwijkt van de voor dat Leaseobject overeengekomen jaarkilometrage. DLM kan in dat geval ook de duur van de Leaseovereenkomst dienovereenkomstig aanpassen of met terugwerkende kracht vanaf de begindatum, de looptijd en/of de leaseprijs aanpassen aan het werkelijke aantal kilometers.

### 9. Opschorting, ontbinding en schade

- 9.1. DLM is bevoegd de nakoming van de verplichtingen op te schorten of de overeenkomst te ontbinden, indien:
- de Wederpartij haar verplichtingen die uit de overeenkomst voortvloeien niet, niet volledig of niet tijdig nakomt dan wel dat DLM vreest dat de Wederpartij die verplichtingen niet volledig of niet tijdig nakomt;
  - de Wederpartij bij het sluiten van de overeenkomst verzocht is om zekerheid te stellen voor de voldoening van zijn verplichtingen uit de overeenkomst en deze zekerheid uitblijft of onvoldoende is;
  - Indien door de vertraging aan de zijde van de Wederpartij niet langer van DLM kan worden gevergd dat zij de overeenkomst tegen de oorspronkelijk overeengekomen condities zal nakomen, is DLM bevoegd de overeenkomst te ontbinden, onverminderd de haar krachtens de wet en de Algemene Voorwaarden overigens toekomende bevoegdheden.
- 9.2. Indien DLM een brandstofpas aan de Wederpartij en/of de Bestuurder ter beschikking heeft gesteld, dan is DLM bevoegd deze brandstofpassen te blokkeren indien de Wederpartij niet tijdig aan zijn verplichtingen uit hoofde van de Mantelovereenkomst, Leaseovereenkomst of deze Algemene Voorwaarden jegens DLM voldoet. DLM is eerst verplicht de brandstofpassen te deblokkeren zodra de Wederpartij aan al haar verplichtingen jegens DLM heeft voldaan en aan DLM genoegzame zekerheid heeft gesteld voor het nakomen van in de toekomst opeisbare verplichtingen.
- 9.3. De Wederpartij is ingeval van tijdige in overeenstemming met deze Algemene Voorwaarden gemelde klachten niet bevoegd zijn betalingsverplichtingen jegens DLM op te schorten.
- 9.4. DLM is, onverlet haar wettelijke bevoegdheden, bevoegd de overeenkomst te ontbinden indien zich omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat nakoming van de overeenkomst onmogelijk is of indien er zich anderszins omstandigheden voordoen die van dien aard zijn dat ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst in redelijkheid niet van DLM kan worden gevergd.
- 9.5. Indien de Wederpartij zijn uit de overeenkomst voortvloeiende verplichtingen niet nakomt en deze tekortkoming ontbinding rechtvaardigt, dan is DLM bevoegd de overeenkomst terstond te ontbinden zonder enige verplichting harenzijds tot betaling van enige schadevergoeding of schadeloosstelling, terwijl de Wederpartij, uit hoofde van wanprestatie, wél tot schadevergoeding of schadeloosstelling is verplicht.
- 9.6. Indien de overeenkomst tussentijds wordt opgezegd door DLM, zal DLM in overleg met de Wederpartij zorgdragen voor overdracht van nog te verrichten werkzaamheden aan derden. Indien de opzegging aan de Wederpartij toerekenbaar is en de overdracht van de werkzaamheden voor DLM kosten met zich meebrengt, dan worden deze aan de Wederpartij in rekening gebracht. De Wederpartij is gehouden deze kosten binnen de daarvoor genoemde termijn te voldoen, tenzij DLM anders aangeeft.
- 9.7. Bedragen die voorafgaand aan de ontbinding door DLM zijn gefactureerd in verband met de reeds door haar verrichte of geleverde prestaties in het kader van de uitvoering van de overeenkomst blijven volledig verschuldigd en zijn onmiddellijk opeisbaar op het moment van ontbinding.
- 9.8. In geval van liquidatie, van (aanvraag van) surseance van betaling of faillissement, van beslaglegging - indien en voor zover het beslag niet binnen drie maanden is opgeheven - ten laste van de Wederpartij, van schuldsanering of een andere omstandigheid waardoor de Wederpartij niet langer vrijelijk over zijn vermogen kan beschikken, staat het DLM vrij om de overeenkomst terstond en met directe ingang op te zeggen danwel de order of overeenkomst te annuleren, zonder enige verplichting zijnerzijds tot betaling van enige schadevergoeding of schadeloosstelling. De vorderingen van DLM op de Wederpartij zijn in dat geval onmiddellijk opeisbaar.
- 9.9. Indien de Wederpartij een geplaatste order of aanvraag geheel of gedeeltelijk annuleert, dan zullen de daarvoor bestelde of gereedgemaakte zaken, vermeerderd met de eventuele aan- afvoer- en afleveringskosten daarvan en de voor de uitvoering van de overeenkomst gereserveerde arbeidstijd, integraal aan de Wederpartij in rekening worden gebracht.

### 10. Overmacht

- 10.1. DLM is niet gehouden tot het nakomen van enige verplichting jegens de Wederpartij indien zij daartoe gehinderd wordt als gevolg van een omstandigheid die niet is te wijten aan schuld, en noch krachtens de wet, een rechtshandeling of in het verkeer geldende opvattingen voor haar rekening komt.
- 10.2. Onder overmacht wordt in deze Algemene Voorwaarden verstaan, naast hetgeen daaromtrent in de wet en jurisprudentie wordt begrepen, alle van buitenkomende oorzaken, voorzien of niet-voorzien, waarop DLM geen invloed kan uitoefenen, maar waardoor DLM niet in staat is haar verplichtingen jegens de Wederpartij na te komen.

- Werkstakingen in het bedrijf van DLM of van derden (toerekenbare) tekortkomingen van toeleveranciers van DLM en wijziging van regels van publiekrecht worden daaronder begrepen. DLM heeft ook het recht zich op overmacht te beroepen indien de omstandigheid die (verdere) nakoming van de overeenkomst verhindert, intreedt nadat DLM zijn verbintenis had moeten nakomen.
- 10.3. DLM kan gedurende de periode dat de overmacht voortduurt de verplichtingen uit de overeenkomst opschorten. Indien deze periode langer duurt dan twee maanden, dan is zowel DLM als de Wederpartij bevoegd de overeenkomst te ontbinden, zonder verplichting tot vergoeding van schade aan de andere partij.
- 10.4. Voor zoveel DLM ten tijde van het intreden van overmacht zijn verplichtingen uit de overeenkomst al gedeeltelijk is nagekomen of deze nog zal kunnen nakomen, en aan het nagekomen respectievelijk na te komen gedeelte zelfstandige waarde toekomt, is DLM bevoegd om het reeds nagekomen respectievelijk na te komen gedeelte apart te factureren. De Wederpartij is gehouden deze factuur te voldoen als zou er sprake van een afzonderlijke overeenkomst.
- 10.5. Indien de Wederpartij in gebreke mocht zijn in de nakoming van hetgeen waartoe hij jegens DLM gehouden is, dan is de Wederpartij aansprakelijk voor alle schade (daaronder begrepen kosten) aan de zijde van DLM daardoor direct of indirect ontstaan.

## 11. (Intellectueel) Eigendom

- 11.1. Alle door DLM in het kader van de overeenkomst geleverde zaken blijven eigendom van DLM totdat de Wederpartij alle verplichtingen uit de met DLM gesloten overeenkomst(en) en uit deze Algemene Voorwaarden voortvloeiende verplichtingen deugdelijk is nagekomen.
- 11.2. De Wederpartij zal zich in dat kader niet beroepen op natrekking, vermenging of zaakvorming van aan DLM toebehorende zaken door of met een aan de Wederpartij toebehorende zaak.
- 11.3. Door DLM geleverde zaken, die ingevolge lid 1. onder het eigendomsvoorbehoud vallen, kunnen en mogen niet worden doorverkocht en mogen nimmer als betaalmiddel worden gebruikt. De zaken zijn onoverdraagbaar in de zin van art. 3:83 BW. De Wederpartij kan en mag de onder het eigendomsvoorbehoud vallende zaken niet verpanden of op enige andere wijze bezwaren met een beperkt recht.
- 11.4. De Wederpartij dient steeds al hetgeen te doen dat redelijkerwijs van hem verwacht mag worden om de eigendomsrechten van DLM veilig te stellen.
- 11.5. Indien derdenbeslag leggen op de onder eigendomsvoorbehoud geleverde zaken danwel rechten daarop willen vestigen of doen gelden, dan is de Wederpartij verplicht om DLM daarvan onmiddellijk op de hoogte te stellen.
- 11.6. Voor het geval DLM zijn in dit artikel aangeduide eigendomsrechten wil uitoefenen, geeft de Wederpartij bij voorbaat onvoorwaardelijke en niet herroepelijke toestemming aan DLM en door DLM aan te wijzen derden om al die plaatsen te betreden waar de eigendommen van DLM zich bevinden en die zaken terug te nemen.
- 11.7. De aan de dienstverlening van DLM ten grondslag liggende knowhow als ook de in het kader van enige met de Wederpartij gesloten overeenkomst tot stand gebrachte teksten, werktekeningen, illustraties, prototypes, maquettes, mallen, ontwerpen, ontwerpsschetsen, films en andere bron- en/of werkmaterialen of (elektronische) bestanden, zijn en blijven exclusief en onverdeeld eigendom van DLM, althans is DLM rechthebbende van alle daarmee samenhangende intellectuele eigendomsrechten, ongeacht of deze aan de Wederpartij ter hand zijn gesteld of door de Wederpartij zijn of worden gebruikt. De Wederpartij kan daar slechts gebruik van maken indien dat schriftelijk en uitdrukkelijk met DLM is overeengekomen. DLM verstrekt slechts niet-exclusieve gebruiksrechten. Het door DLM aan de Wederpartij verstrekte gebruiksrecht mag door de Wederpartij alleen voor het overeengekomen doel worden gebruikt.
- 11.8. De Wederpartij zal zich te allen tijde onthouden van enig doen en/of nalaten waardoor direct of indirect schade

wordt toegebracht aan de rechten als bedoeld in art. 11.7. De Wederpartij is niet bevoegd om zonder uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van DLM de in art. 11.7 bedoelde rechten te gebruiken of te laten gebruiken, te vreemden of te bezwaren met enig recht. De door DLM aan de Wederpartij verstrekte gebruiksrechten zijn onoverdraagbaar in de zin van art. 3:83 BW, tenzij DLM uitdrukkelijk anders schriftelijk overeenkomt met de Wederpartij

- 11.9. Alle intellectuele eigendomsrechten van de Wederpartij blijven eigendom van de Wederpartij. De Wederpartij verleent DLM een royaltyvrije, onbezwaard, sublicentiebare, niet-exclusieve licentie voor het gebruiken en reproduceren van aan haar toekomende intellectuele eigendomsrechten, voor zover dit in verband met het uitvoeren van de aan DLM verleende opdracht noodzakelijk is.

## 12. Betaling en incassokosten

- 12.1. Wederpartij betaalt de overeengekomen Leasetermijn, alsmede alle overige kosten die volgens de Leaseovereenkomst(en) voor rekening van Wederpartij zijn, telkens tijdig en uiterlijk op de daarvoor overeengekomen vervalddag. De leasetermijnen zijn maandelijks bij vooruitbetaling op de eerste dag van de kalendermaand verschuldigd.
- 12.2. Tot de Leasetermijn behoren onder meer:
- de vaste kosten per maand: afschrijving, rente, WA-verzekering, het cascorisico, schadeafhandeling, motorrijtuigenbelasting / houderschapsbelasting, een door de overheid opgelegde heffing, van welke aard dan ook, administratiekosten, management fee, kosten van het kentekenbewijs en registratie, keuringen en heffingen;
  - de variabele kosten per kilometer: kosten van onderhoud, reparatie, banden en vervangend vervoer;
  - de variabele kosten die, op grond van voorcalculatie, een voorschot vormen op de werkelijke kosten zoals brandstofkosten;
  - de geldende BTW;
- 12.3. Stelt DLM Leaseobjecten ter beschikking op een andere datum dan de eerste dag van een kalendermaand, of aan het einde van de looptijd anders dan op de laatste dag van een kalendermaand, zal de Leasetermijn naar evenredigheid worden berekend.
- 12.4. Wederpartij verleent tot wederopzegging aan DLM machtiging om van de door Wederpartij opgegeven bankrekening te incasseren, al hetgeen Wederpartij uit hoofde van de Mantelovereenkomst en/of de Leaseovereenkomsten verschuldigd is of zal worden. Wederpartij zal zorgdragen voor voldoende saldo op bedoelde rekening. Alle betalingen dienen te geschieden op een door DLM aan te wijzen rekening. DLM is bevoegd om betalingen niet te accepteren indien zij op een andere rekening worden gedaan. Indien betalingen door een derde voor een schuld van de Wederpartij worden gedaan is DLM bevoegd die betaling te weigeren indien dit een ongebruikelijke transactie is.
- 12.5. De Leasetermijnen zijn maandelijks bij vooruitbetaling op de eerste dag van de maand verschuldigd. Betaling geschiedt terstond na verzending van de factuur van DLM op een door DLM aangegeven bankrekeningnummer, tenzij schriftelijk anders met DLM is overeengekomen. DLM is bevoegd, indien zij twijfelt aan de goedgeding van de Wederpartij steeds zekerheden te bedingen ter meerdere zekerheid van de nakoming van de bestaande en toekomstige verplichtingen van de debiteur. Indien de debiteur verklaart een factuur van DLM niet te kunnen betalen, dan worden alle toekomstige Leasetermijnen opeisbaar en is DLM bevoegd die leasetermijnen terstond, zonder dat een aanmaning is vereist, in te vorderen.
- 12.6. Indien de Wederpartij in gebreke blijft tijdig te betalen of in gebreke blijft tijdig een andere uit de Mantelovereenkomst, Leaseovereenkomst of deze Algemene Voorwaarden voortvloeiende verbintenis jegens DLM na te komen, dan raakt de Wederpartij zonder nadere ingebrekestelling in verzuim. De Wederpartij is alsdan een samengestelde rente verschuldigd van 1.5% per maand, tenzij de wettelijke handelsrente hoger is, in welk geval de wettelijke handelsrente verschuldigd is. De rente over het opeisbare

bedrag zal worden berekend vanaf het moment dat de Wederpartij in verzuim is tot het moment van voldoening van het volledig verschuldigde bedrag.

- 12.7. DLM heeft het recht de door Wederpartij gedane betalingen te laten strekken in de eerste plaats in mindering van de kosten, vervolgens in mindering van de opgevallen rente en tenslotte in mindering van de hoofdsom en de lopende rente. De Wederpartij stemt in met deze wijze van toerekening van betalingen. Indien de Wederpartij meerdere facturen onbetaald laat, is DLM bevoegd om een door de Wederpartij verrichte betaling toe te rekenen aan een door DLM te bepalen factuur, ook indien de Wederpartij heeft verklaard op een andere factuur te willen betalen.
- 12.8. DLM kan, zonder daardoor in verzuim te komen, een aanbod tot betaling weigeren, indien de Wederpartij een volgorde voor de toerekening van de betaling van facturen aanwijst. DLM kan, zonder dat DLM daardoor in verzuim raakt, volledige betaling van de hoofdsom weigeren, indien daarbij niet eveneens de opgevallen en lopende rente en incassokosten worden voldaan.
- 12.9. De Wederpartij is nimmer bevoegd tot verrekening van het door haar aan DLM verschuldigde uit welken hoofde dan ook.
- 12.10. Bezwaren tegen de hoogte van een factuur en/of een klacht met betrekking tot enig andere van DLM verkregen beweerdelijk gebrekkige prestatie, schorten de betalingsverplichting van de Wederpartij niet op. Het feit dat een of meer Leaseobjecten om enigerlei reden tijdelijk niet kan worden gebruikt, schort die betalingsverplichting van de Wederpartij evenmin op.
- 12.11. Indien de Wederpartij in gebreke of in verzuim is in de (tijdelijke) nakoming van zijn verplichtingen, dan komen alle redelijke kosten ter verkrijging van voldoening buiten rechte voor rekening van de Wederpartij. De buitengerechtelijke kosten worden berekend op basis van hetgeen in de Nederlandse incassopraktijk gebruikelijk is. Indien DLM echter hogere kosten ter incasso heeft gemaakt die redelijkerwijs noodzakelijk waren, komen de werkelijk gemaakte kosten voor vergoeding in aanmerking. De eventuele gemaakte gerechtelijke en executiekosten zullen eveneens op de Wederpartij worden verhaald. De Wederpartij is over de verschuldigde incassokosten eveneens rente verschuldigd.
- 12.12. Als DLM wordt betrokken bij een beslag, geschil of procedure tussen de Wederpartij en een derde, dan zal de Wederpartij de daaruit voor DLM voortvloeiende kosten (bijvoorbeeld rechtsbijstandskosten) volledig aan haar vergoeden. Alle overige bijzondere kosten van DLM voortvloeiend uit de relatie met de Wederpartij komen voor rekening van de Wederpartij voor zover dit redelijk is.
- 12.13. DLM is steeds bevoegd een aanbetaling te vragen aan de Wederpartij vooraleer zij overgaat tot het leveren van enige prestatie. DLM is bevoegd de uitvoering van al haar werkzaamheden op te schorten totdat de Wederpartij de aanbetaling heeft voldaan.

## 13. Kilometrage

- 13.1. Aan het einde van elk kalenderjaar en aan het eind van de Gebruiksduur kan DLM aan de hand van de bij haar bekende gegevens het aantal verreden kilometers vaststellen, inclusief kilometers gereden in vervangend vervoer en kan zij eventuele meer- en minderkilometers verrekenen of aan de Wederpartij in rekening brengen. Indien bij DLM bekende of bekend geworden gegevens daartoe aanleiding geven dan is DLM tevens bevoegd tussentijds de verreden kilometers vast te stellen en de meer- of minderkilometers met de Wederpartij af te rekenen of te verrekenen.
- 13.2. Zodra de Gebruiksduur van het Leaseobject eindigt zal bij inname van het Leaseobject het aantal verreden kilometers worden vastgesteld aan de hand van de in het Leaseobject aanwezige kilometerteller, vermeerderd met kilometers gereden in vervangend vervoer als bedoeld in artikel 7. De afrekening vindt plaats tegen de overeengekomen prijs voor meer- respectievelijk minderkilometers. Bij deze afrekening zal rekening gehouden worden met de

eventuele voorlopige kilometerverrekeningen, de met vervangend vervoer gereden kilometers en de eventuele tussentijdse aanpassingen van de Leaseovereenkomst(en).

- 13.3. Het door de in het Leaseobject aanwezige kilometer teller aangegeven aantal verreden kilometers strekt jegens de Wederpartij tot volledig bewijs van het aantal door de klant met het Leaseobject verreden kilometers. De Wederpartij zal eventuele defecten aan de kilometer teller terstond aan DLM schriftelijk melden. Het aantal verreden kilometers zal in geval van een defecte kilometer teller door DLM worden geschat. In een dergelijk geval strekt een door DLM gemaakte schatting tot volledig bewijs van het aantal verreden kilometers. De Wederpartij is bevoegd tegenbewijs te leveren. DLM is steeds bevoegd om de kilometer teller te laten verzegelen.
- 13.4. Wederpartij is verplicht om eerste verzoek van DLM al die gegevens met betrekking tot de kilometerstand te verschaffen die DLM redelijkerwijs nodig heeft om het daadwerkelijk verreden aantal kilometers te vergelijken met het aantal kilometers dat op de kilometer teller van het Leaseobject genoteerd staat. Voldoet de Wederpartij niet aan dat verzoek en heeft DLM gerede twijfel aan de juiste kilometerstand van het Leaseobject, dan is DLM bevoegd het aantal kilometers bij wijze van schatting vast te stellen.

#### 14. Brandstof

- 14.1. Indien DLM met de Wederpartij is overeengekomen dat de kosten voor brandstof onderdeel uitmaken van een Leaseovereenkomst, dan zal DLM de werkelijk gemaakte brandstofkosten bij Wederpartij in rekening brengen.
- 14.2. Indien de Wederpartij het buitenland tankt wordt door DLM geen omzetbelasting teruggevorderd. DLM is bevoegd om naast de brandstofkosten tevens de kosten van het betalingsverkeer aan Wederpartij in rekening brengen.
- 14.3. DLM is bevoegd een voorschotbedrag voor brandstofkosten aan de Wederpartij in rekening te brengen. De kosten van de brandstof zullen door DLM worden voldaan. Deze werkelijk gemaakte brandstofkosten zullen periodiek worden verrekend met de betaalde voorschotten. Deze verrekening zal gesaldeerd, per kenteken gespecificeerd, plaatsvinden door middel van een opgave van voorschotten en werkelijk gemaakte brandstofkosten. DLM is bevoegd per Leaseovereenkomst een brandstofvoorschot te bepalen. DLM is bevoegd om aan de Wederpartij een vergoeding in rekening te brengen voor de uitgereikte brandstofcreditcards.
- 14.4. Indien DLM aan Wederpartij en/of Bestuurders brandstofpas in bruikleen heeft gegeven, zijn alle transacties die hiermee zijn of worden verricht voor rekening en risico van de Wederpartij. Wederpartij draagt er voor zorg dat de door DLM in bruikleen gegeven brandstofpas op eerste verzoek van DLM zullen worden geretourneerd op een door DLM voor te schrijven wijze.
- 14.5. De Wederpartij draagt er zorg voor dat de brandstofcreditcard en de pincode nooit bij elkaar bewaard worden. Bij verlies of diefstal van de brandstofcreditcard en/of pincode is Wederpartij verplicht om binnen 24 uur aangifte te doen bij het bevoegd gezag. De Wederpartij is verplicht een afschrift van de aangifte per omgaande op te sturen naar DLM. De Wederpartij kan uitsluitend schriftelijk aan DLM verzoeken een brandstofpas te blokkeren. Alle aankopen die met de brandstofpas zijn gedaan voordat DLM het schriftelijk verzoek heeft bereikt komen voor rekening van de Wederpartij.
- 14.6. De DLM brandstofpas is geldig tot de op de kaart genoemde datum of tot het moment van beëindiging van de Leaseovereenkomst. Bestuurder is verplicht om bij de betaling van het tanken van het Leaseobject de juiste kilometerstand van het Leaseobject in te geven. Indien DLM twijfelt over de juistheid van de ingevoerde kilometers is DLM bevoegd de brandstofpas terstond te blokkeren onder gelijktijdige mededeling per email aan de Wederpartij.
- 14.7. Indien de Bestuurder de brandstofpas voor een ander doel dan waarvoor de brandstofpas bedoeld is of voor een onrechtmatig doeleinde wordt gebruikt dan komt dat voor

rekening en risico van de Wederpartij. Wederpartij is verantwoordelijk voor ieder onrechtmatig gebruik van de brandstofpas en bijbehorende pincode door de Bestuurder of een derde, ongeacht of de Wederpartij en/of de Bestuurder terzake een verwijt gemaakt kan worden.

#### 15. Inleveren van het Leaseobject

- 15.1. Na ommekeer van de overeengekomen gebruiksduur is de Wederpartij verplicht het Leaseobject in goede staat aan DLM te retourneren op een door DLM te bepalen plaats binnen Nederland.
- 15.2. Bij het inleveren van de auto zullen schades bindend zullen worden vastgelegd door DLM. De Wederpartij, althans de persoon die namens de Wederpartij de auto inlevert, krijgt van DLM een bewijs van inname.
- 15.3. De bij het inleveren van het Leaseobject geconstateerde en niet gemelde schade(s) word(en)t afgewikkeld volgens de voor het betreffende Leaseobject geldende verzekeringsvoorwaarden. Wederpartij is bij afwijzing van dekking gehouden de betreffende schade of waardevermindering te vergoeden aan DLM.
- 15.4. Indien het Leaseobject gedurende de Gebruiksduur door de Wederpartij is beletterd of door de Wederpartij is voorzien van accessoires, dan is de Wederpartij gehouden op eigen kosten die te verwijderen voor inlevering van het Leaseobject. Schade die aan het Leaseobject ontstaat door het opbrengen, het verwijderen of hanteren van de belettering, een trekhaak of overige accessoires wordt door de Wederpartij aan DLM vergoed. Indien aanwezige belettering bij inname niet is verwijderd is Wederpartij gehouden de als gevolg daarvan opgetreden waardevermindering van het Leaseobject en de door DLM gemaakte verwijderingskosten aan DLM te vergoeden.
- 15.5. Wederpartij draagt er zorg voor dat de bij het Leaseobject behorende zaken, zoals:
- de kentekenbewijzen delen 1a en 1b,
  - de handleiding(en),
  - gebruikerscodes,
  - slutels en reserveslutels,
  - keuringsbewijzen en/of certificaten behorende bij het Leaseobject,
- uiterlijk bij het inleveren van het Leaseobject aan DLM worden overhandigd. Bij het verloren gaan van dergelijke zaken is Wederpartij gehouden de kosten van vervanging voor zijn rekening te nemen.
- 15.6. Onderdelen en accessoires worden en blijven, nadat zij in of aan het Leaseobject zijn aangebracht, eigendom van DLM. De Wederpartij is slechts bevoegd om die onderdelen en accessoires van het Leaseobject te verwijderen indien DLM dat in deze Algemene Voorwaarden, de Mantelovereenkomst of de Leaseovereenkomst is overeengekomen.
- 15.7. Zodra de Wederpartij het Leaseobject ingeleverd heeft bij DLM wordt Wederpartij geacht de eigendom van de daarin voor eigen rekening aangebrachte niet verwijderde accessoires en achtergebleven zaken prijs te hebben gegeven. aan DLM (res derelicta). DLM is terzake van die accessoires en zaken nooit enige vorm van vergoeding aan Wederpartij verschuldigd.

#### 16. Klachten

- 16.1. De Wederpartij dient uiterlijk binnen acht dagen na het verkrijgen van een prestatie door of namens DLM waarvan zij meent dat die niet in overeenstemming is met de overeengekomen prestatie, schriftelijk of per email te klagen. Indien de Wederpartij de klacht eerst na die termijn ontdekt, dient de Wederpartij terstond haar klacht aan DLM kenbaar te maken. De Wederpartij kan zich er niet op beroepen dat de Bestuurder haar niet geïnformeerd heeft over de gebrekkige prestatie. De Wederpartij draagt er zorg voor dat zij de in dit artikel genoemde klachttermijn ook overeenkomt met haar Bestuurder(s). Indien de Bestuurder de Wederpartij niet tijdig informeert over de gebrekkige prestatie dan is die te late klacht voor risico van de Wederpartij.
- 16.2. Indien vaststaat dat een geleverde prestatie gebrekkig is en dienaangaande tijdig is gereclameerd, dan zal DLM de werkzaamheden of de prestatie binnen een redelijke

termijn opnieuw verrichten of anderszins zorgen dat de prestatie weer beantwoordt aan de overeenkomst, dan wel, indien dat redelijkerwijs niet mogelijk is, ter keuze van DLM, de betreffende werkzaamheden of prestatie niet aan de Wederpartij in rekening brengen. In geval van het opnieuw verrichten van de werkzaamheden of de prestatie is de Wederpartij gehouden om al hetgeen DLM in het kader van de gebrekkige prestatie aan haar heeft verschafte, te retourneren en de eigendom daarover aan DLM te verschaffen, tenzij DLM anders aangeeft. Indien de prestatie naar haar aard niet kan worden teruggegeven aan DLM dan zal de Wederpartij aan DLM de waarde in geld vergoeden.

- 16.3. Indien komt vast te staan dat een klacht ongegrond is, dan komen de kosten daardoor ontstaan, daaronder begrepen de onderzoekskosten, aan de zijde van DLM daardoor gevallen, integraal voor rekening van de Wederpartij.
- 16.4. In afwijking van de geldende wettelijke termijnen, draagt de vervalt termijn van alle aanspraken, vorderingen en verwerpen van de Wederpartij jegens DLM en de door DLM bij de uitvoering van een overeenkomst betrokken derden, zes maanden na schriftelijke melding van een gebrek of andere tekortkoming, tenzij de wettelijke termijn korter is. In dat geval geldt de wettelijke termijn.

#### 17. Beslag

- 17.1. Indien derden ten opzichte van het Leaseobject enig recht gelden maken of dreigen geldend te maken of zich op een Leaseobject willen verhalen, zal Wederpartij en/of de Bestuurder hen terstond informeren dat DLM de eigenaar is van het Leaseobject. Indien een Leaseobject uit de macht van Wederpartij mocht geraken, zal hij en/of de Bestuurder DLM daarvan terstond, doch uiterlijk binnen 24 uur in kennis stellen. De Wederpartij treft zelf alle nodige voorzieningen om het eigendomsrecht van DLM te beschermen. DLM zal ter bescherming van haar rechten alle door haar nodig geoordeelde maatregelen kunnen treffen, ook ten name van Wederpartij, waartoe Wederpartij DLM hierbij machtigt. De kosten van die maatregelen zullen voor rekening van Wederpartij zijn, tenzij de aanleiding tot die maatregelen gelegen is in een omstandigheid die uitsluitend aan DLM is toe te rekenen. Wederpartij zal de voor zijn rekening komende kosten op eerste verzoek aan DLM voldoen. 18.2 Indien de inbeslagname niet ongedaan gemaakt kan worden, dan wel indien het Leaseobject verbeurd wordt verklaard, is Wederpartij gehouden alle schade als gevolg daarvan aan DLM te melden en te voldoen

#### 18. Aansprakelijkheid en schade

- 18.1. Indien DLM aansprakelijk mocht zijn, dan is deze aansprakelijkheid in alle gevallen beperkt tot hetgeen in deze bepaling is geregeld.
- 18.2. DLM is niet aansprakelijk voor schade die verschijnt als gevolg van onjuist of onzorgvuldig gebruik van het Leaseobject.
- 18.3. DLM is niet aansprakelijk voor schade, van welke aard ook, ontstaan doordat DLM is uitgegaan van door of namens de Wederpartij verstrekte onjuiste en / of onvolledige gegevens dan wel gebreken in materialen of hulpmiddelen die door de Wederpartij ter beschikking zijn gesteld.
- 18.4. De aansprakelijkheid van DLM is in ieder geval steeds beperkt tot het bedrag der uitkering van zijn verzekeraar in voorkomend geval vermeerderd met het eigen risico van DLM.
- 18.5. DLM is uitsluitend aansprakelijk voor directe schade. Onder directe schade wordt uitsluitend verstaan de redelijke kosten ter vaststelling van de oorzaak en de omvang van de schade, voor zover de vaststelling betrekking heeft op schade in de zin van deze voorwaarden, de eventuele redelijke kosten gemaakt om de gebrekkige prestatie van DLM aan de overeenkomst te laten beantwoorden, voor zoveel deze aan DLM toegerekend kunnen worden en redelijke kosten, gemaakt ter voorkoming of beperking van schade, voor zover de Wederpartij aantoonbaar

- deze kosten hebben geleid tot beperking van directe schade als bedoeld in deze Algemene Voorwaarden.
- 18.6. DLM is nimmer aansprakelijk voor indirecte schade, daaronder begrepen gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen en schade door bedrijfsstagnatie.
- 18.7. DLM is niet aansprakelijk voor schade, welke is veroorzaakt door handelen of nalaten van bij de uitvoering van de opdracht betrokken derden, ongeacht of die derden door DLM of door de Wederpartij zijn ingeschakeld en ongeacht de mate van ernst waarin die derden een verwijt gemaakt kan worden terzake het verschijnen van de schade.
- 18.8. Indien DLM niettegenstaande het bepaalde in dit artikel aansprakelijk mocht zijn voor enigerlei schade, dan is de aansprakelijkheid van DLM steeds beperkt tot maximaal tweemaal de factuurwaarde van de order en/of werkzaamheden, althans tot dat gedeelte van de order en/of werkzaamheden waarop de aansprakelijkheid betrekking heeft. Indien het bedrag van tweemaal de factuurwaarde van de order en/of werkzaamheden, althans tot dat gedeelte van de order en/of werkzaamheden waarop de aansprakelijkheid betrekking heeft, groter is dan € 50.000,- dan is DLM niet gehouden om meer dan € 50.000,- te betalen.
- 18.9. De in dit artikel opgenomen beperkingen van de aansprakelijkheid gelden niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van DLM of zijn leidinggevende ondergeschikten. Ten aanzien van de derden in artikel 18.7 geldt dat DLM zich ook op de beperking aansprakelijkheid kan beroepen indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van die derde.
- 18.10. Wederpartij vrijwaart DLM tegen eventuele aanspraken van derden die stellen dat zij ten gevolge van enig doen en/of nalaten van de Wederpartij of Bestuurder schade hebben geleden of zullen lijden.
- 18.11. Wederpartij is verplicht iedere schade terstond per email of schriftelijk bij DLM te melden.
- 18.12. Wederpartij en Bestuurder zijn verplicht alle door of vanwege DLM gegeven aanwijzingen op te volgen en alle maatregelen te treffen die in de verzekeringsvoorwaarden worden voorgeschreven. Wederpartij en Bestuurder zullen zich in geval van schade jegens derden niet uitsluiten omtrent de vraag wie schuld heeft aan het verschijnen van de schade.
- 18.13. Wederpartij en Bestuurder dragen er zorg voor dat zij een "Europees Schadeformulier" invullen en binnen drie dagen na het verschijnen van de schade per email of per post aan DLM zendt. Wordt het Leaseobject gestolen of wordt er ingebroken in het Leaseobject, bij het verschijnen van parkeerschade door een onbekende tegenpartij en bij schade als gevolg van vandalisme, zal de Wederpartij aangifte doen bij de politie binnen drie dagen na het verschijnen van de schade. De Wederpartij zal aan DLM een afschrift van het proces-verbaal ter hand stellen.
- 18.14. Schendt de Wederpartij zijn verplichtingen uit hoofde van artikel 18.11 tot en met 18.13 of volgt de Wederpartij anderszins de instructies van DLM terzake niet op, dan is de Wederpartij aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende schade. DLM zal dan niet gehouden zijn die schade te vergoeden, terwijl DLM evenmin in dat geval vervangend vervoer ter beschikking behoeft te stellen.
- 18.15. Indien bij een schadegeval lichamenlijk letsel is toegebracht en/of derden zijn betrokken, is Wederpartij verplicht ervoor zorg te dragen dat door een daartoe bevoegd overheidsorgaan proces-verbaal is opgemaakt of zodanige maatregelen zijn getroffen, dat de assuradeur op grond hiervan tot betaling van de schadepenningen zal overgaan. Indien de verzekeringsmaatschappij - op grond van het ontbreken van hiervoor bedoeld proces-verbaal en/of andere aan de verzekeraar te verstrekken gegevens - niet tot uitkering van de schadepenningen overgaat en/of DLM het schadegeval niet conform de gebruikelijke procedure kan afwickelen, zal die schade ten laste van Wederpartij komen.
- 18.16. Wederpartij is voorts verplicht de door of namens DLM gegeven aanwijzingen voor het laten herstellen van de schade op te volgen of te doen opvolgen, waaronder die

- met betrekking tot herstel door bevoegde instanties. Reparaties c.q. herstel van schade zullen uitsluitend worden uitgevoerd in door DLM aan te wijzen reparatie- respectievelijk schadeherstelbedrijven.
- 18.17. De Wederpartij draagt per gedekte schade een eigen risico per schadegeval.
- 18.18. Indien DLM en de Wederpartij zijn overeengekomen dat de Wederpartij zelf zorg draagt voor de verzekering van de Leaseobjecten dan is de Wederpartij desverzocht verplicht de schadebehandeling door DLM te laten verzorgen. Het zelf verzekeren van Leaseobjecten laat het bepaalde in artikel 18 onverlet. De Wederpartij zal in dat geval niet het cascorisico in eigen beheer nemen.

#### 19. Bekeuringen en beschikkingen

- 19.1. Ingeval DLM door een publiekrechtelijke instantie wordt aangesproken voor het schenden van wettelijke regels met het Leaseobject tijdens de Gebruiksdur geleegd, zal de Wederpartij alle financiële gevolgen daarvan dragen. DLM behoudt zich het recht voor om op verzoek van de autoriteiten de gegevens van de Bestuurder aan de autoriteiten kenbaar te maken.
- 19.2. DLM is gerechtigd om het bedrag van een bekeuring of schikkingvoorstel met een vergoeding voor administratiekosten te verhogen en door te belasten aan de Wederpartij.

#### 20. Vrijwaring

- 20.1. De Wederpartij vrijwaart DLM voor eventuele aanspraken van derden, die in verband met de uitvoering van de Leaseovereenkomst schade lijden, voor zover het ontstaan van die schade niet aan DLM kan worden toegerekend. Meer in het bijzonder vrijwaart de Wederpartij DLM tegen alle publiekrechtelijke aanspraken die enig overheidsorgaan of enig overheidslichaam tegen DLM geldend mocht maken wegens het overtreden van wettelijke voorschriften met betrekking tot de staat en het gebruik van het Leaseobject. Voorts omvat de verleende vrijwaring ook vrijwaring voor schade, kosten of ander nadeel als gevolg van rechtsvorderingen die door enige derde jegens DLM op grond van haar hoedanigheid als eigenaar van het Leaseobject worden ingesteld.
- 20.2. Indien DLM door derden mocht worden aangesproken, dan is de Wederpartij gehouden DLM zowel buiten als in rechte bij te staan en onverwijld al hetgeen te doen dat van de Wederpartij in dat geval verwacht mag worden, waaronder het verschaffen van alle benodigde informatie en medewerking ter afwering van de door de Wederpartij ingestelde of in te stellen vordering. Mocht de Wederpartij in gebreke blijven in het nemen van adequate maatregelen, dan is DLM, zonder ingebrekestelling, bevoegd zelf die maatregelen te nemen die haar als geraden voorkomen. Alle kosten en schade aan de zijde van DLM en derden daardoor ontstaan, komen integraal voor rekening en risico van de Wederpartij.

#### 21. Verbod overnemen, werven ter beschikking stellen personeel DLM

- 21.1. Het is de Wederpartij, haar dochtermaatschappijen, haar Groepsmaatschappijen, haar deelnemingen en/of aan haar feitelijk of juridisch gelieerde vennootschappen, personen en/of personenassociaties verboden:
- tijdens de looptijd van enige tussen DLM en de Wederpartij gesloten overeenkomst;
  - gedurende een periode van één jaar na beëindiging van de overeenkomst tussen DLM en de Wederpartij,
  - ongeacht de reden en oorzaak van beëindiging van de overeenkomst,
- personen die werkzaam zijn bij DLM of op het moment van benadering door de Wederpartij nog geen jaar uit dienst zijn bij DLM:
- in dienst te nemen en/of
  - anderszins, betaald of onbetaald, werkzaamheden te laten verrichten binnen hun ondernemingen. en/of
  - daartoe onderhandelingen te voeren met die personen.

- 21.2. Bij overtreding van het bepaalde in artikel 11.1 is de Wederpartij ten gunste van DLM een direct opeisbare boete van € 50.000,- per overtreding en tevens € 2.000,- per iedere dag dat de overtreding voortduurt verschuldigd, onverminderd het recht van DLM om volledige schade-loosstelling en/of het staken van de overtreding te vorderen en onverminderd het recht van DLM om de contractueel overeengekomen boete met de werknemer op te eisen.
- 21.3. De Wederpartij verplicht zich jegens zich jegens DLM om aan haar dochtermaatschappijen, haar groepsmaatschappijen, haar deelnemingen en/of aan haar feitelijk of juridisch gelieerde vennootschappen, personen en personenassociaties in kennis te stellen van het bepaalde in art. 21.1.
- 21.4. Indien DLM zich om wat voor reden dan ook, daaronder mede begrepen een publiekrechtelijke beperking, niet met succes kan beroepen op art. 21.1 van deze voorwaarden dan is de Wederpartij een vergoeding verschuldigd van € 50.000,- aan DLM voor de door haar verleende diensten in verband met de terbeschikkingstelling, werving of opleiding van de desbetreffende arbeidskracht.

#### 22. Toepasselijk recht, geschillen en bewijs

- 22.1. Indien er tussen DLM en een natuurlijk persoon een Leaseovereenkomst wordt gesloten, dan wel dat die natuurlijke persoon zich hoofdelijk mee heeft verbonden voor nakoming van de verplichtingen van derden die voortvloeien uit Lease- en/of Mantelovereenkomst, die onder de Mantelovereenkomst valt dan is DLM bevoegd die persoon te registreren bij het Bureau Krediet Registratie te Tiel
- 22.2. De Wederpartij kiest ter zake van de uitvoering van deze overeenkomst en alle gevolgen daarvan uitdrukkelijk domicilie op het in de aanhef van de Mantelovereenkomst genoemde adres. Indien er geen Mantelovereenkomst is gesloten kiest de Wederpartij domicilie op het in de aanhef van de Leaseovereenkomst genoemde adres. Slechts aangetekend verzonden, door DLM ontvangen adreswijzigingen kunnen dit gekozen domicilie wijzigen. Ieder aan Lessee verzonden geschrift zal, indien dit per post wordt verzonden, verondersteld worden de geadresseerde op dit adres te hebben bereikt twee dagen na de datum van verzending. DLM kan daarnaast alle mededelingen richten aan het kantooradres van de Wederpartij zoals vermeld in de kamer van Koophandel.
- 22.3. Op alle rechtsbetrekkingen waarbij DLM partij is, is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing, ook indien aan een verbintenis geheel of gedeeltelijk in het buitenland uitvoering wordt gegeven of indien de bij de rechtsbetrekking betrokken partij aldaar woonplaats heeft. De toepasselijkheid van het Weens Koopverdrag wordt uitgesloten.
- 22.4. De rechter in de vestigingsplaats van DLM is bij uitsluiting bevoegd van geschillen kennis te nemen, tenzij de wet dwingend anders voorschrijft. Niettemin heeft DLM het recht het geschil voor te leggen aan de volgens de wet bevoegde rechter.